

定期保养

下表列出了常规的保养计划根据天气和大气状况、各种路面、个人驾驶习惯和车辆用途，可能需要其它或更频繁的保养。

表中最后一次定期保养后仍应进行类似的保养工作。

发动机和排放控制保养 (QR25DE 中国汽油机车型)

缩写: I = 检查和校正或必要时进行更换 根据需要, R = 更换, E = 检查并校正发动机冷却液混合比

					I				I	装 <a href="#">检查</a>
EVAP 蒸发管路 (带碳罐)										



注:

- 根据“在恶劣行驶条件下的保养”的要求，带“★”的保养项目应该更频繁地进行。
- (1) 不需要定期保养。但是，如果气门噪音增大，应检查气门间隙。
- (2) 若发现驱动皮带损坏或自动皮带张紧器的读数达到最大极限值时，更换驱动皮带。
- (3) 为了避免因使用伪劣发动机冷却液造成的发动机冷却系统的铝金属腐蚀现象，应使用纯正日产发动机冷却液（蓝）或同等质量的产品。在达到 **80,000 km (48,000 英里)/48** 个月后首次更换，然后每隔 **40,000 km (24,000 英里)/24** 个月更换一次。在更换间隔的中间执行E（检查混合比，如有需要，予以修正）。
- (4) 燃油滤清器为免维护零件。维修步骤请参考 **FL** 节。

## 底盘和车身的保养 (**QR25DE** 中国汽油机车型)

缩写: I = 检查并更正或根据需要更换、R = 更换、L = 润滑、T= 紧固。

保养操作		保养间隔								参考页
		km x 1,000 (英里 x 1,000) 月数	10 (6) 6	20 (12) 12	30 (18) 18	40 (24) 24	50 (30) 30	60 (36) 36	70 (42) 42	80 (48) 48
发动机罩下和车辆下面										
制动器和离合器油液 (液位与泄漏)			I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">检查</a> <a href="#">检查</a>
制动液★					R				R	<a href="#">更换</a>
制动助力器真空软管、接头和单向阀。					I				I	<a href="#">检查</a>
动力转向油液与管路 (液位与泄漏)			I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">检查</a>
制动器、离合器和排气系统			I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">检查</a> <a href="#">检查</a> <a href="#">检查</a>
自动变速器油★			I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">检查</a>
手动变速箱齿轮油 (对于泄漏)			I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">检查</a>
分动箱油 (油位与泄漏)			I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">检查</a>
分动箱齿轮油 (液位与泄漏) ★			I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">检查</a> <a href="#">检查</a> <a href="#">检查</a>
										<a href="#">检查</a>

转向机与连杆、车桥与悬架部件、传动轴与驱动轴★		I		I		I		I		<a href="#">检查</a>
车身固定件	见注 (1)	T		T		T		T		<a href="#">—</a>
内部与外部										
车轮定位 (如有必要, 旋转并平衡车轮)		I		I		I		I		<a href="#">检查 车轮 平衡 调整 (铝 制车 轮)</a>
制动衬块、制动盘与其他制动部件★		I	I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">检查</a>
制动衬块、制动鼓和其他制动部件★			I		I		I		I	<a href="#">检查</a>
门锁、铰链与发动机罩锁闩★		L	L	L	L	L	L	L	L	<a href="#">润滑</a>
安全带、扣环、卷缩器、地脚螺栓和调节器			I		I		I		I	<a href="#">检查</a>
脚制动、驻车制动和离合器 (检查自由间隙、行程和操作)		I	I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">检查 和调 整  检查 和调 整  检查 和调 整</a>
空调滤清器 ★			R		R		R		R	<a href="#">拆卸 和安 装</a>



注:

- 根据“在恶劣行驶条件下的保养”的要求, 带“★”的保养项目应该更频繁地进行。
- (1) 当车辆用作商用车辆时适用。

## 恶劣行驶条件下的保养 (QR25DE 中国汽油机车型)

前页所述的保养里程适用于正常的行驶条件。如果车辆经常在以下恶劣行驶条件下运行, 则必须对表中所示的以下项目进行更频繁的保养。

### 恶劣驾驶条件

A — 在多尘条件下行驶

B — 反复短程行驶

C — 牵引拖车或大篷车

D — 经常怠速

E — 在极恶劣的天气条件下或在气温极寒或极热的区域行驶

F — 在高湿度区域或山区行驶

G — 在使用盐的区域或其它腐蚀性区域行驶

H — 在颠簸和/或泥泞道路或在沙漠中行驶

I — 行驶时频繁使用制动或在山区行驶

J 频繁在水中行驶

保养操作：检查 = 检查并根据需要更正或更换。

行驶条件												保养项目	保养操作	保养周期	参考页
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	空气滤清器 (干纸型)	更换	更频繁	<a href="#">拆卸和安装</a>
A	B	C	D	.	.	.	.	.	.	.	.	发动机机油和发动机机油滤清器	更换	每 5,000 km (3,000 mile) 或每 3 个月	<a href="#">排放</a> <a href="#">拆卸和安装</a>
.	.	.	.	.	F	.	.	.	.	.	.	制动液	更换	每 20,000 km (12,000 mile) 或每 12 个月	<a href="#">更换</a>
.	.	C	.	.	.	.	H	.	.	.	.	自动变速器油	更换	每 40,000 km (24,000 mile) 或每 24 个月	<a href="#">更换</a>
.	.	C	.	.	.	.	H	.	.	.	.	差速器齿轮油	更换	每 40,000 km (24,000 mile) 或每 24 个月	<a href="#">排放</a> <a href="#">排放</a> <a href="#">排放</a>
.	.	.	.	.	.	G	H	.	.	.	.	转向机与连杆、车桥与悬架部件、传动轴与驱动轴	检查	每 10,000 km (6,000 mile) 或每 6 个月	<a href="#">检查</a> <a href="#">检查</a> <a href="#">检查</a> <a href="#">检查</a> <a href="#">检查</a> <a href="#">检查</a>
A	.	C	.	.	.	G	H	I	.	.	.	制动衬块、制动盘与其他制动部件	检查	每 5,000 km (3,000 mile) 或每 3 个月	<a href="#">检查</a>
A	.	C	.	.	.	G	H	I	.	.	.	制动衬块、制动鼓和其他制动部件	检查	每 10,000 km (6,000 mile) 或每 6 个月	<a href="#">检查</a>
.	.	.	.	.	.	G	.	.	.	.	.	门锁、铰链与发动机罩锁闩	润滑	每 5,000 km (3,000 mile) 或每 3 个月	<a href="#">润滑</a>
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	空调滤清器	更换	更频繁	<a href="#">拆卸和安装</a>